NAUTICO SUPERGLIDE

PTFE-ANTIFOULING 2024

Scheda tecnica

NAUTICO SWISS

NAUTICO SUPERGLIDE PTFE 12|23

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Moderno antifouling monocomponente a strato sottile a base di rame con PTFE.
Si ottiene un rivestimento a strato sottile ad asciugatura rapida con una superficie molto liscia e un buon effetto contro le incrostazioni animali. NAUTICO SUPERGLIDE non contiene idrocarburi clorurati.

AREA DI APPLICAZIONE

Antifouling da utilizzare in acque dolci, salate e salmastre. Non adatto all'uso nel Mediterraneo. **Per imbarcazioni in vetroresina, legno e acciaio.** Gli scafi in acciaio devono essere primerizzati con Epoxy Primer 300 my (asciutto). **Non adatto a supporti in alluminio.**

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

Codice prodotto: N4310
Grado di brillantezza: lucido
Colore: rame
Consumo: circa 10 m^2
Peso specifico: 1,19–1,23 g/ml
Contenuto di COV: 78,9% (grammo/litro)
Metodo: rullo/pennello
Diluente: DILUENTE SUPERGLIDE-PTFE
Pulizia degli attrezzi: DILUENTE SUPERGLIDE-PTFE
Tempo di asciugatura: al tatto 15 min. / carteggiabile 20 min. / secco in profondità 30 min. a 20° C
Spessore dello strato: umido: (WFT) 15 my | secco: (OFT) 10 my
Intervallo di ricopertura: 30 min. a 20° / 1 ora a 10°.
Temperatura: non inferiore a 10°, evitare l'umidità elevata.

APPLICAZIONE
Il supporto deve essere accuratamente pulito, asciutto e privo di grasso. La temperatura di applicazione deve essere superiore a 10°. Non applicare alla luce diretta del sole o su supporti molto caldi. La temperatura del supporto deve essere superiore al punto di rugiada per evitare la formazione di condensa. Assicurare una buona ventilazione durante l'applicazione e l'indurimento. **NAUTICO SUPERGLIDE PTFE si applica al meglio con pennelli cinesi, rulli di mohair o rulli di schiuma.**

IMPORTANTE: MESCOLARE E PREPARARE
PTFE Superglide è più difficile da miscelare rispetto alle pitture e alle vernici convenzionali perché la polvere di rame è molto fine e, al 33%, costituisce un'alta percentuale della quantità totale; per questo motivo il rame si deposita molto rapidamente sul fondo, dando luogo alla cosiddetta formazione di torte.
Affinché NAUTICO Superglide si mescoli bene con il PTFE, l'antivegetativa deve avere una temperatura minima di 10-15 gradi.

CONSIGLIO: capovolgere il Superglide da mescolare un'ora prima, in modo che il rame possa separarsi dalla base in anticipo. Aprire quindi il Superglide temperato e versare nuovamente nella latta i depositi presenti sul coperchio. Mescolare lentamente dalla superficie verso il basso utilizzando una bacchetta di legno. Non utilizzare un miscelatore o altri strumenti meccanici per non rompere le parti di rame, riducendo così al minimo l'effetto dell'antivegetativa.

Deve essere mescolato finché non si forma un livello omogeneo visibile sulla superficie. Superglide PTFE può essere utilizzato quando la polvere di rame si è dispersa nel legante e non rimane più nulla sulla bacchetta di legno.

Superglide PTFE deve essere mescolato ogni 10–15 minuti in modo che la polvere di rame si distribuisca nuovamente in modo uniforme.

RIVESTIMENTO PRECEDENTE
NAUTICO SUPERGLIDE 2K o Epoxy Primer

Spessore consigliato: 2–3 mani

Ingresso in acqua dopo l'applicazione: dopo 5-6 ore a 20°.

Lo strato di antifouling può essere applicato fino a 6 mesi prima della messa in acqua. Se lo scafo non può essere protetto dalle intemperie durante l'inverno, l'antifouling deve essere riattivato con una leggera carteggiatura prima del varo.

Il colore finale del rivestimento si sviluppa solo qualche tempo dopo la messa in acqua.

L'antifouling può essere efficace solo con uno strato sufficientemente spesso. Si deve sempre applicare allo scafo la quantità di vernice raccomandata e calcolata in modo da garantire un'adeguata protezione contro le incrostazioni. Anche qualora fosse necessario applicare un ulteriore strato inaspettatamente. Se lo spessore dello strato è troppo basso, l'effetto protettivo garantito potrebbe perdersi troppo presto e lo scafo potrebbe essere ancora coperto di incrostazioni.

INFORMAZIONI SULLA VERNICIATURA
Una **nuova mano** su NAUTICO SUPERGLIDE PTFE preesistente può essere applicata direttamente sul supporto intatto e accuratamente pulito. **In caso di nuova mano che ha come base VC 17m come precedente antifouling, procedere come segue:** pulire accuratamente la parte sotto l'acqua con acqua dolce. Carteggiare bene il vecchio antifouling sotto l'acqua con una spugna abrasiva rossa fino a rendere visibili i pigmenti. Quindi risciacquare nuovamente con acqua dolce, lasciare asciugare e applicare due mani di Nautico Superglide PTFE. Superglide PTFE contiene pigmenti pesanti. Pertanto, **mescolare accuratamente prima e durante l'applicazione**. L'aggiunta del **DILUENTE SUPERGLIDE-PTFE** può migliorare le proprietà di applicazione. Non diluire eccessivamente al fine di ottenere uno spessore sufficiente del film secco.

SMALTIMENTO

L'acqua di lavaggio della vernice non deve entrare nella rete fognaria. Portare i contenitori vuoti solo in un impianto autorizzato o in una discarica in conformità alle norme di legge locali.

SICUREZZA

Assicurare una buona ventilazione. Si raccomanda di proteggere gli occhi e la pelle. Non utilizzare fiamme libere.
Pulire gli attrezzi immediatamente dopo l'uso. Temperatura minima 10°.

STOCCAGGIO

Conservare sempre i prodotti ben chiusi. Tenere lontano da fuoco, calore e luce solare. Chiudere il contenitore immediatamente dopo l'uso.

DURATA DI CONSERVAZIONE

36 mesi a 25°
24 mesi a 35°

CERTIFICAZIONI | OMOLOGAZIONI

CHZN 7320.03.001
BAuA N-112131
(CH) UFI 5SHC-K991-MD89-8YH2
(EU) UFI KSHC-Y9AE-CD8Q-61D1

Scheda dati di sicurezza
SUPERGLIDE PTFE

Schede tecniche
Anwander Shop

7640155610151

Anwander Vertriebs GmbH
Tel +41 (0)44 730 40 50
Am Linthli 2, CH-8752 Näfels
www.anwander.ch

Nautico Swiss è un marchio di
Anwander Vertriebs GmbH